

**Разъяснения о вступлении в силу примерных программ
профессионального обучения водителей транспортных средств
соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом
Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 808**

1. О статусе Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 и от 12 мая 2015 г. № 486, в связи с изданием приказа Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 808.

С 1 сентября 2022 года, в связи с изданием приказа Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (далее – приказ № 808), приказы Министерства образования и науки Российской Федерации «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 26 декабря 2013 г. № 1408 и от 12 мая 2015 г. № 486 (далее – соответственно приказ № 1408, приказ № 486) утрачивают силу.

2. В чем отличие новых Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий от действующих в настоящее время.

В связи с изменившейся нормативной правовой базой приказом № 808 были актуализированы 49 ранее действовавших Примерных программ, а также утверждены девять новых Примерных программ переподготовки водителей транспортных средств: с категории «Тб» на категорию «В»; с категории «Тб» на категорию «С»; с категории «Тб» на категорию «D»; с категории «Тб» на подкатеорию «В1» (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа); с категории «Тб» на подкатеорию «С1»; с категории «Тб» на подкатеорию «D1»; с категории «А» на категорию «В»; с подкатеории «А1» на категорию «В»; с категории «М» на категорию «В».

В Примерные программы, утвержденные приказом № 808, при сохранении действующего правового регулирования включены положения, закрепляющие

необходимость изучения автоматизированных систем вождения и особенностей управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

В Перечень нормативных-правовых актов, в соответствии с которыми разрабатывались новые Примерные программы вошли профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282.

Примерными программами установлено, что последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490.

В Примерных программах, утвержденных приказом № 808, учтены положения, предусматривающие проведение практического экзамена только в условиях реальной дорожной обстановки, в связи со вступлением в силу с 1 апреля 2021 года изменений, внесенных в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097.

При этом не изменились условия реализации Примерных программ, в том числе организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

3. О вступлении в силу новых Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и

подкатегорий.

Приказ № 808 вступает в силу с 1 сентября 2022 года.

К указанному сроку организациям, осуществляющим образовательную деятельность по программам профессионального обучения водителей транспортных средств, к которым относятся автошколы, следует актуализировать свои образовательные программы в соответствии с Примерными программами, утвержденными приказом № 808.

4. Каким образом будут завершать обучение в автошколе обучающиеся, которые начали обучение до момента вступления в действие приказа № 808, Департамент сообщает.

Лица, которые начали обучение до момента вступления в действие приказа № 808, завершают обучение по программам, разработанным в соответствии с приказами № 1408 и № 486.

С момента вступления в силу приказа № 808 профессиональное обучение водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий должно осуществляться в соответствии с Примерными программами, утвержденными указанным приказом.